

Dupessey dans la course

Trophée Andros 2020-2021



Yann Ehlacher

- 24 ans
Pilote WTCR
Link&co
3eme du trophée
2019/20

- ce qu'il aime : Etre
premier, Faire du
vélo, le Nutella.

- Ce qu'il déteste:
Prêter ma voiture,
les araignées, avoir
les mains grasses.



Natan Bihel

- 21 ans
Pilote European JS2R

Ce qu'il aime: la
plage, le rock, les
sorties entre amis.

Ce qu'il
déteste: l'altitude, les
bruits en mangeant,
être passager en
voiture

Une nouvelle saison se prépare

Après une saison 2019-2020, couronnée de succès, l'équipe M Racing se réengage pour une nouvelle saison hivernale sur le trophée Andros.

C'est avec grand plaisir que nous accueillerons de nouveau nos équipages 2019-20. Avec Yann Ehlacher, « révélation de l'année » la saison précédente accompagné de Natan Bihel en Elite.

Après une belle saison découverte pour nos jeunes espoirs, nos objectifs de cette saison sont clairs ! Victoire dans les 2 catégories !! Pour cela, l'équipe M

340

CHEVAUX

C'est la puissance de
ces voitures 100%
électrique .

330

CLOUS

Sur chaque pneus.
Nous utilisons 14 pneus
par voiture/ weekend.

3

VICTOIRES

Lors de la saison
2019-20 sur 6
meetings.

Racing sera toujours accompagnée de son ambassadeur de luxe, Yvan Muller, 10 fois vainqueur du Trophée.

Yvan Muller, le mentor

Il est le plus titré de tous les pilotes sur le Trophée Andros, cette année sera sa 2ème saison en temps que mentor...

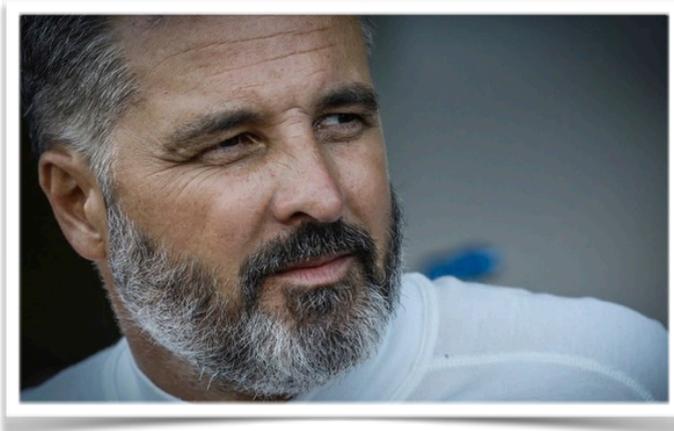
Nous avons eu plus l'habitude de la voir au volant, ou sur la plus haute marche du podium, mais aujourd'hui nous le retrouvons en pleine préparation de la saison hivernale.

Bjr, comment allez vous?

YM: Ca va bien merci, la saison estivale a débuté très tardivement cette année, donc c'est une saison un peu différente, les plannings sont très chargés mais j'aime ça !!

Le Trophée Andros débutera dans moins de 3 mois, comment vous vous préparez?

YM: 3 mois ça paraît loin, mais en fait c'est demain !!! Nous devons surtout anticiper la logistique mais aussi la partie technique, comme les carrosseries, les designs, les pièces à mettre



en production. Les courses s'enchaîneront, il faudra être prêt!

Quels seront vos objectifs cet hiver?

YM: C'est clair, la victoire dans les 2 catégories. L'an passé nous ne pouvions pas espérer autant mais cette année nous devons être devant. Nous avons appris en 2019, maintenant il faut davantage concrétiser.

Le 100% électrique ça change quoi?

YM: Je n'ai roulé que quelques tours avec !! Le plus gros changement: le bruit! Il faut vivre avec son temps, l'électrique arrive à point, quoi de mieux que cela pour rouler en montagne.



VAL THORENS	05-06 DÉC.
ANDORRA	11-12 DÉC.
ISOLA 2000	08-09 JAN.
SERRE CHEVALIER	16-17 JAN.
LANS EN VERCORS	22-23 JAN.
SUPER BESSE	30 JAN.