

Article publié dans le journal espagnol "Transporte XXI" le 15 juillet 2020

Dupessey crece como operador logístico en el mercado peninsular

Capta flujos de importación que ayudan a equilibrar los más numerosos de exportación

► Dupessey crece como operador logístico en España. En apenas dos años desde que el grupo francés creó Dupessey Logística Ibérica, estas labores han pasado de ser complementarias a su nicho, el transporte por carretera, a la situación inversa, contratos logísticos aportan operaciones de transporte a la filial dedicada a esta actividad.

EVA MÁRMOL. Barcelona

Grupo Dupessey crece como operador logístico en el mercado peninsular a través de la filial Dupessey Logística Ibérica, que constituyó a mediados de 2018. El grupo francés está presente en España desde hace más de una década con Dupessey Ibérica, dedicada al transporte por carretera.

En apenas dos años, "las labores logísticas han pasado de ser una actividad complementaria para nuestros clientes de transporte a contar con una cartera de contratos exclusivamente para operaciones logísticas", señala Marc Belda, director de ambas filiales, a

TRANSPORTE XXI. Es más, "clientes de Dupessey Logística nos están generando operaciones de transporte". El operador cuenta con una plataforma multicliente de 3.000 metros cuadrados de superficie en Pallejà (Barcelona). "Estamos siguiendo los pasos del grupo", que también crece en actividad logística, contando con más de 100.000 metros cuadrados de plataformas en Francia.

En cuanto al transporte por carretera, Dupessey Ibérica estrenó el año con nuevos clientes de carga completa de tráficos de importación procedentes de Francia. Son unos contratos que "aportan importantes volúmenes que equilibran más los flujos" de entrada respecto a los más habitualmente numerosos de exportación, evitando retornos en vacío.

Estos nuevos contratos han roto la paridad entre las operaciones de grupaje y de carga completa, que finalizaron el pasado ejercicio con un peso aproximado del 50 por ciento en cada actividad. Actualmente, la carga completa tiene una cuota del 65 por ciento.



El grupo francés está presente en España desde hace más de una década.

DUPESEY IBÉRICA SL

	2018	2017	%18/17	2016	2015	2014
Cifra de negocio	11,63	9,16	+27%	8,46	8,34	7,87
Ebitda	0,10	0,05	+84%	0,07	0,09	0,04
Resultado del ejercicio	0,05	0,04	+21%	0,04	0,05	0,02
Total activo	2,66	2,40	+11%	2,15	2,40	1,95
Patrimonio neto	0,28	0,23	+22%	0,19	0,15	0,10

Datos en millones de euros. Elaboración: TRANSPORTE XXI.

Dupessey Ibérica, especializada en transporte internacional, ha consolidado los tráficos intrapeninsulares, entre Madrid y Oporto, unos flujos que empezó a desarrollar en 2019. "De aportar el 5 por ciento a nuestra facturación el año pasado, esperamos que llegue al 15 por ciento en 2020".

En cuanto al impacto generado por

la crisis, "ha sido menor del que esperábamos". Y ello debido a "tener una cartera muy diversificada y con poco peso en automoción". Más clientes tiene de la construcción, un sector que también ha resultado afectado, pero "hemos compensado con otros en los que, incluso, crecimos como embalaje, material higiénico y limpieza".

CARRETERA

El transporte en las vías catalanas crece el 8,2%, hasta marzo, frente al estancamiento de 2019

EVA MÁRMOL. Barcelona

El transporte de mercancías por carretera en Cataluña, primera comunidad autónoma en esta actividad, creció el 8,2 por ciento en el primer trimestre de este año en relación con el mismo periodo de 2019, de acuerdo con las últimas estadísticas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

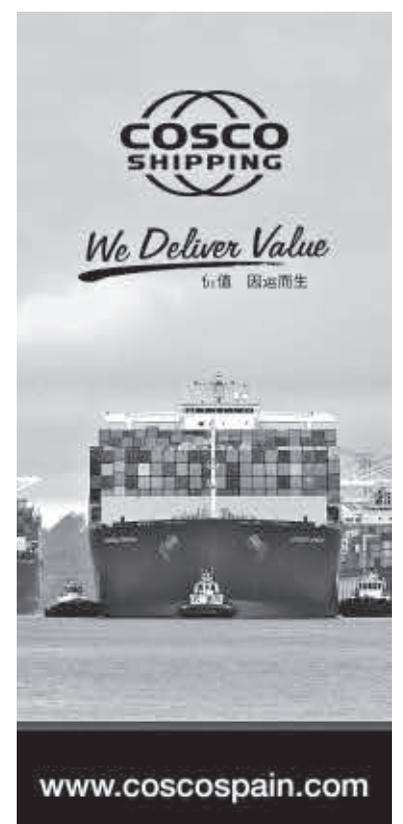
Esta evolución incluye únicamente los 15 primeros días del estado de alarma provocado por la pandemia. Y es una evolución que contrasta con el estancamiento que registró el transporte de mercancías en las carreteras catalanas el año pasado. Los vehículos pesados de servicio público transportaron un total de 73,51 millones de toneladas de mer-

cancías con origen o destino en Cataluña, hasta marzo, frente a los 67,96 millones de toneladas del acumulado en el ejercicio precedente. Por tipo de flujos, el transporte intrarregional, el más numeroso, saldó el trimestre con un volumen de 50,88 millones de toneladas y un avance del 9,42 por ciento. El interregional es el que registró una mejor evolución con un incremento de dos dígitos, el 15,28 por ciento más, hasta los 18,56 millones de toneladas. La otra cara de la mone-

El transporte internacional, el único que retrocedió durante el periodo

da, el transporte internacional al tener una caída del 24,09 por ciento, quedándose en los 4,06 millones de toneladas.

Los vehículos pesados transportaron un total de 272,63 millones de toneladas de mercancías con origen o destino en Cataluña el año pasado, el 0,7 por ciento menos que en 2018. El estancamiento de la actividad se debió al comportamiento de los flujos intrarregionales, que sumaron 183,52 millones de toneladas y un descenso del 3,3 por ciento en relación a 2018. Dentro de estos volúmenes, los intramunicipales acusaron un retroceso del 18,3 por ciento, mientras que los intermunicipales bajaron solo el 0,4 por ciento, según ya publicó TRANSPORTE XXI en una anterior edición.



www.coscospain.com